**昂哥：访谈员**

**小朦胧：被访者**

**梅姐：访谈员家属**

**昂哥：**首先，我们这个访谈大概分为三个部分，一部分是大时空尺度，就是按照时间来回溯一下这个历史，然后第二部分就是小时空尺度，就是现在这个日常生活，然后最后还有一个一般性的评价。首先我们从第一个部分开始，您在深圳的这个历史大概是怎样的，大概分为哪几个阶段？  
**小朦胧：**呃，首先是出生到5岁。其实出生到5岁，我听我妈妈爸爸说，就是6个月之后，我就回老家给我外婆带了，那么直到我外婆病故了，然后我在我大母家又待了一年，然后我才回来的，回来的时候，那一年是香港回归那一年。  
**昂哥：**1997年。  
**小朦胧：**对，1997年香港回归，因为印象比较深。噢，那么这段时间就是第一个阶段，其实第一个阶段基本上属于空白阶段。对，那么接着的阶段就是从来到深圳一直到就业之前吧。  
**昂哥：**就业是哪一年？  
**小朦胧：**大概2010年左右吧。  
**昂哥：**2010年。  
**小朦胧：**对。文化水平有限。  
**昂哥：**没有没有，感觉很好啊。  
**小朦胧：**然后这个求学，它其实因为我是深二代，但是其实你也是深二代。不过你的深二代跟我的深二代可能还不一样，因为的父母是处于一个比较稳定的阶段。噢，那我作为深二代，我的父母是处于一种相对来说，在我小时候印象中是比较紧凑的一个阶段。因为我们家子女比较多，我们家有4个兄弟姐妹，然后相对于说，当时的这个环境的话，对于我们来说是不太友好的。包括计划生育啊，包括还有这个上学。  
**昂哥：**还是比较困难的是不是？  
**小朦胧：**嗯，相对来说比较困难，像现在就非常好，现在是九年义务教育，都是免费的。在我上小学那时候，分为深户和非深户，那么有深户的话就只有2000元的这个学杂费，那我们这种非深户的话就要5000块钱。而且在那个时候5000块一学期其实是很多的。对，那么就是分了这个，基于这个原因，其实游玩方面基本上是全部砍掉的。对，所以游玩的话正常来说，就是基于周边的一些公园啊，一些有代表性的，比如说小时候我觉得，我记得最频繁去的公园就是荔枝公园。  
**昂哥：**5岁之后还是5岁之前？  
**小朦胧：**5岁之后了，因为5岁之前我都是在老家。  
**昂哥：**之前对深圳基本没有印象吧？  
**小朦胧：**嗯，我记得只来过一回，5岁之前对于深圳的印象只有来过一回。  
**昂哥：**什么印象？  
**小朦胧：**就是那时候我父母在巴登街，然后他们买房买在了龙岗大芬，那时候从这个巴东街到大芬要坐特别长一段时间的车，就是那种面包车才能到那去，感觉就是很遥远的一个地方。噢，那么5岁之后就是公交为主，还有自行车。  
**昂哥：**公交。  
**小朦胧：**对对，我们上学的话，因为距离家里非常近嘛，走路大概15分钟左右，那么正常情况的话都是走路去上学。  
**昂哥：**走路上学。  
**小朦胧：**对，那我爸爸如果说去接我们的话，他一般会骑自行车，这样会缩短这个时间。那么交通工具主要就是自行车。嗯，然后然后大概在我四五年级的时候，深圳地铁1号线开通了。  
**昂哥：**2004年差不多。  
**小朦胧：**对，地铁1号线开通了，那时候我大概四五年级或者五六年级，忘了。  
**昂哥：**10岁11岁。  
**小朦胧：**嗯，我2005年小学毕业的，那就是五六年级那会儿。嗯，我1999年上的一年级，对吧？对，那样大概算下来的话就是9岁左右吧。那个时候地铁1号线就开通了，那时候还是一个绿色的那个币。  
**昂哥：**噢噢，之前我小时候也是用那个。  
**小朦胧：**对，然后没有卡，那时候一开始没有卡，都是排队去换币的。然后我就跟同学很兴奋，我还记得她的名字叫小怡。对，然后跟着她一起去体验了一下这个地铁1号线。  
**昂哥：**当时是开通多久之后去体验？  
**小朦胧：**开通可能没有一个月，因为就在我们学校附近，我的学校是南苑小学，然后科学馆站离我们就一两百米。所以相当于说我们绕个弯，我们就能去了。然后呢，那时候地铁1号线直达的地方有我们非常喜欢的地方——东门老街。对，然后其他地方其实都不太感兴趣，因为它一直连到南山那边的话，对于我们来说还比较遥远。就是东门老街这个地方是最好的。  
**昂哥：**大剧院那一片。  
**小朦胧：**对对，就这一片是印象比较深的。嗯，然后接着。  
**昂哥：**2010年之后是什么阶段？还是一直到现在，都分为同一个阶段？还是有细分的？  
**小朦胧：**然后其实基本上就是处于一个在一个地方不动弹的阶段，就很少出去外面。啊，我有一个职业经历就是看店，那种烟酒店。我基本上两点一线，哪都不去，那如果有，就那么一两次出去吧，是坐地铁。那时候地铁对我来说还比较新奇，觉得坐这个地铁到一个特别远的地方，包括到龙华到什么地方都觉得挺远的。那么接着是到2011年之后吧，我就出来自己做事情了，自己做事情了就想去哪就去哪了，就比较自由散漫的阶段了。然后那我认识了我先生，他住在龙华。  
**昂哥：**噢。  
**小朦胧：**对，我在福田。那时候要坐地铁4号线。  
**昂哥：**那时候开通了。  
**小朦胧：**开通了，要1号转4号。但是那时候2011年的龙华还特别的荒凉，我感觉我去龙华的时候觉得这个地方好像就一个富士康，周围以工厂为主，然后那些大型商场的话就有只有一个，那个大润发。龙华大润发相对来说是比较繁华的，比较大型的，然后其他就没有，所以那时候的龙华给我的感觉就是比较落后。2011年的时候，那时候我男朋友，他在那。所以我每天会往返这条线，而且我掐好了时间。从科学馆到转乘会展中心，再到龙华清湖一共40分钟。这个就是对这个地铁的第一个印象，特别的便利。如果没有地铁的话，从他那里打车到我这要70块钱的士费，特别昂贵。  
**昂哥：**当时还没有什么快速路之类的？  
**小朦胧：**没有，就是打车，而且那时候的士还分了市内市外。嗯，市内是红的，市外是绿的。然后呢市内的士到市外就还挺招欢迎的，市外的跑到市内就感觉有点特别了。  
**昂哥：**对。  
**小朦胧：**那时候就感觉打车真的特别贵，要70。70的话我这个地铁我可以往返好多趟了，所以就一定要掐着点。  
**昂哥：**噢。  
**小朦胧：**然后早上回来，又是40分钟，那么这个事情我可能做了两年左右，到我2013年底结婚，然后2014年底生娃。2013年底结婚后我先生就搬来福田了和我一起住了。  
**昂哥：**福田。  
**小朦胧：**对，他搬来福田之后，有个问题就是他依旧在龙华上班，那么他就依旧非常需要这个地铁，那时候我们还没有买车。所以唯一的交通工具要么是大巴，要么是地铁。如果是紧急情况还要打车，这个如果说打车的话，普通的消费者还是扛不住的啊。  
**昂哥：**是是。  
**小朦胧：**对，那么后来他转工作了，转工作由龙华转到了光明。  
**昂哥：**怎么还越来越远了？  
**小朦胧：**对，又变远了，这个时候呢，就没办法了，只能靠公司大巴了。因为从福田到光明，如果说我自己去坐车去的话，大概要两个小时，那个时候没有地铁6号线。噢，印象很深，我去的话真的太远了，特别的远。呃，打车的话更昂贵了，得一百多了。然后就有段时间，他每天早上就要赶公司大巴，公司大巴从福田出发，大概是7:00之前。然后晚上回来的话也要赶公司大巴回来，就是要掐着点的。这个时间上来说就没那么固定了。噢，然后接着这个时间段，其实我生了娃。  
**昂哥：**是2014年生娃？  
**小朦胧：**对，2014年底生娃了，生了娃之后就要开始遛娃。就想着说，多带他看世界嘛。那么基于小孩还小，坐车还是会晕车的这种情况，我们还是选择就近的。比如说莲花山啊、荔枝公园、笔架山这种。但是那个时候的话，无论是公交还是地铁，对于我所处的地方都非常的方便，相对来说，公交车我认为还更好。因为不需要安检，因为你进安检，你要把大包小包给拿下来过一下安检。不过一开始安检没那么严格，是后来才严格起来的。  
**昂哥：**因为后来出了一些事故嘛。  
**小朦胧：**对，一开始还没有那么严格。还有就是宝宝会有婴儿车，婴儿车的话，我进出地铁站要扛下去再扛上来。正常的ABCD4个出口，只有1个出口会有垂直电梯。那么如果说我刚好在这边的话，那我当然很高兴用垂直电梯；那如果我不在这边的话，我可能要绕一大圈，甚至要过个马路，我才会有垂直电梯坐。所以那个时候的话，如果说是一些公交车能直达的，我可能会选择公交车多一点，因为公交车我只需要扛上车再扛下车。但是如果说一些稍微远一点的地方，我会选择地铁。因为地铁它有时效性，我可以很准确的知道我什么时间能到达目的地，而没有一些不确定的因素。这是一点。那么到后面，到了2016年，我先生又换工作了，换到了龙岗坪地。  
**昂哥：**那也很远啊。  
**小朦胧：**对，也很远。龙岗坪地的话，那个地方暂时没有地铁直达。那先从科学馆坐1号线到老街，再换乘3号线，然后一直坐到双龙。坐到双龙之后还要再坐半小时公交车才能到达他的公司。我也去过好几次，地铁大概要花一个小时，然后再坐半小时公交车，起码要花一个半小时，整个行程。那这个时候好像也没有公司大巴，所以这个就是一直往返的线路。噢，然后我又生了小宝。2017年。  
**昂哥：**2017年。  
**小朦胧：**对，生了小宝，停歇了一段时间，没有到处溜啦。呃，就还是以就近的公园为主，还是就是附近的一些莲花山、笔架山、中心公园，就是这种比较简单便利，要么就是直接推着婴儿车，大概一两公里范围内能直接走到的，要么就是一班公交车能直接搭成的，那条公交路线14号，我记得以前有14和14b这两条线路都是我非常喜欢的，就是一条可以到达莲花山，一条可以直接到达荔枝公园。但是现在由于修地铁11号线这个线路不知道是绕了还是封了，反正我现在就没有坐这个公交车了。那么在这个时间段的话，随着娃长大一点，加上小宝2岁，大宝5岁能够自己走的情况下，我会去的稍微远一点了。  
**昂哥：**远一点。  
**小朦胧：**对，比如说慢慢的就会去一些别的公园，像洪湖公园啊，像一些稍微远一点的公园。那么主要的交通方式还是以地铁为主。对，因为地铁毕竟是比较方便，而且地铁小孩不会晕车，公交小孩会晕。  
**昂哥：**这个时间段分的很细啊。  
**小朦胧：**对，其实因为是阶段性的，尤其是像我们这种新兴家庭，随着有小孩前有小孩后，还有一胎二胎，这个都不一样。然后我还记得就是有一次我还带着两个小孩，然后两个人都睡着了的情况下，坐了一回公交转地铁，就特别的难。因为有一些地方的地铁设施并不够完善，就是比如说像扛着婴儿车进出站。为什么婴儿车一定要买轻便的？就是因为扛不动，你不可能说你带着个保镖一起出门，不现实。  
**昂哥：**一己之力。  
**小朦胧：**对，所以我们选购婴儿车会选购最轻便的，然后带的东西要能背到背上的，然后这个臂力还得练得好。然后有些地方真的很不科学，他就只有这种台阶，也连扶手电梯都没有。  
**昂哥：**很多出口也都没有。  
**小朦胧：**对，但是它可能也是设计方面的，没有办法做到面面俱到，但是我知道总有一个口会有垂直电梯，但是就是不够全面。然后我先生今年工作的地方又换到光明了，但是今年的光明呢又不一样了，因为它有两种选择方式了。原来的光明是只有做公司大巴，今年有地铁直达了，6号线，有一个直达的站，出站再走一公里就能到达公司了。相当于说他的选择范围多了，不必再去掐点等公交车了，啊更加灵活了。那么我的这种溜啊就是四面八方的，只要地铁能达到的，我都觉得ok没问题了。呃就包括原来觉得深圳湾特别的远，那时候觉得坐车还是挺远的。但是现在我想去深圳湾，只需要7号线转9号线，我就能到达深圳湾，而且还非常的快。  
**昂哥：**是很快。  
**小朦胧：**对，然后包括机场，以前去机场也是觉得蛮远的一个路，现在的话特别快，。  
**昂哥：**11号线。  
**小朦胧：**对，现在11号线加速了。还有一次印象比较深的是，那时候我到松岗去就办事情，回来的时候坐那种观光巴士，松岗经过石岩再过来，坐了我足足两个半小时到达华强北。坐的时候一开始就觉得观光巴士应该很好看吧，反正我一路欣赏风景就能到家，等到坐到后面一个小时后就开始难受了，特别难受。因为你就只能坐在那里，一直坐了两个多小时才到华强北，就印象特别深了。但是现在我要到松岗去就特别方便了，11号线松岗站。  
**昂哥：**一个小时，差不多。  
**小朦胧：**大概一个半小时就可以到。对，我我前段日子去这个呃塘尾地铁站的时候，大概就花一个半小时，我先是1号线，然后直接就转11号线直达。所以说整个深圳地铁的网络，给我的感觉就是特别便利。对，而且把原来感觉特别遥远的地方好像一下子拉近距离了。深圳虽然说大不大，说小不小，但是如果说你真的是没有这个地铁，然后需要去挤公交，或者说需要你去打车去的话，这个还是蛮难的。而且还有非常关键的一点就是，这个地铁它的性价比是普通民众能接受的，政府补贴比较高。因为我之前在香港没有疫情之前会偶尔会去香港串一下啊，那么那边的费用就不说了，它是相当于说是这种过境税，但是后面的话其实价格也挺贵的。你平均去香港逛一天回来，你地铁费都得花差不多将近100。  
**昂哥：**那么贵。太久没去了，是刷那个八达通。  
**小朦胧：**对呀，我就感觉挺贵的，你从这个落马洲过境完之后一直到旺角什么的，就差不多40块钱，那你回来也得40，那你中途再转个弯，对吧？你一天100就没了，所以我也知道有那个一日通，但是好像一般都是直接刷八达通，就很少说去买那个一日通。所以我这样走的话，深圳地铁给我感觉最高票价也没有超过10块钱。  
**昂哥：**没有，就是9块。  
**小朦胧：**对啊，没有超过10块钱，就我能接受。而且对于这个1米2以下的小孩免票，我也觉得挺好的。但是未来如果说开放三胎之后呢，是不是就是一可以拖三？因为目前我知道地铁限制的是一个大人，限制带一个小孩，但实际上他在管理上的话也没有说那么的机械。噢，我就算带两个不足1米2的小孩，他也让我通过，但是未来在三胎的路上，在全面放开生育的这个情况下，这些公交、地铁这些政策是不是会跟上来，以及说对于这个小孩的票价是不是要更优惠一点？  
**昂哥：**您说的很全面啊。那我大概看一下您还有哪些大概没说到。  
**小朦胧：**好。  
**昂哥：**比如说在这个地铁出现之前，你觉得深圳的主要空间格局大概是什么样？  
**小朦胧：**嗯，在没有地铁出现之前啊，因为我一直是住在福田的，我觉得福田就是老大。  
**昂哥：**福田老大。  
**小朦胧：**对。  
**昂哥：**为什么？  
**小朦胧：**包括商业、金融、文化、娱乐，它都是很全面的，我可以不出福田，然后就可以享受到我所需要的一切。但是有了地铁的便捷之后，我就觉得反正也就是一个车程，而且还吹着空调，也挺舒服的。而且就是相当于说只是空间的移动，我并不需要去经受更多的这种别的事情，我在地铁上照样可以跟小孩聊天，我在地铁上照样可以看书、刷手机。所以说这个空间的移动只是说纯粹的移动，并没有影响我想要坐的事情。所以啊，地铁给人感觉就是特别的便捷。  
**昂哥：**便捷。  
**小朦胧：**对，时效性也很强，我不再需要担心马路上的这个塞车。  
**昂哥：**交通问题。  
**小朦胧：**对，还有这些突发事故。所以地铁基本上它的不可控因素已经基本被消除了，偶尔临时停车，也就是几分钟内能够解决完毕的事情。就是感觉现在已经离不开地铁了。  
**昂哥：**所以，按照您说的，您是觉得地铁出现之前，工作场所呀，什么居住场所，购物休闲之类的，都主要集中在福田是吧？  
**小朦胧：**因为我住在福田，我就觉得它已经能够满足我了。那么有了地铁之后，我可以去拓展更多的。比如说有某某一个展览很好看，但是它如果说在以前没有地铁的情况下，要坐两个小时才能去看的，我可能会放弃。但是现在我看，唉，地铁只要一个小时我就能够直达了，那我还是会去一下，就是让所有的这些东西可以更加快速的联合在一起了。  
**昂哥：**那在这个地铁出现之前，深圳的主要交通方式是怎样？  
**小朦胧：**公交啊，密密麻麻麻的公交网络，以及这个大巴、中巴、小巴。其实现在我们可以看到变化了，主要是大巴，还有那种小巴，中巴基本上是消失了。包括一些线路它完全没有用大巴了，就直接用那种就是小型一点的巴士，我是最新看到的。但是现在如果能选择地铁，我都会选择地铁，就很少说会去选择公交车了。  
**昂哥：**养成习惯都是坐地铁。  
**小朦胧：**对，因为一来是它不晕车，二来它更加舒适一点。  
**昂哥：**舒适一点。  
**小朦胧：**对。地铁为什么不会晕呢？  
**昂哥：**地铁我也没有研究过，可能车厢比较宽。  
**小朦胧：**对，而且它的速度也会快一点。  
**昂哥：**除了14、14b还有没有印象比较深刻的公交线？  
**小朦胧：**E1块线可以直通大梅沙，但是现在这条线路好像也停了，是不是？  
**昂哥：**不清楚。  
**小朦胧：**E1块线可以直通大梅沙，还有梧桐山。因为我这有张照片就是我以前爬梧桐山的，那时候我记得就是到那个长岭陂下，就是到现在的梧桐山南。  
**昂哥：**噢。梧桐山南我前段时间去过。  
**小朦胧：**嗯，但是那个时候没有地铁，没有地铁的情况下，我就只能说是是。这张大概是在2012年2013年拍的，那时候就是要坐E1块线，又快又直达，票价稍微高一丢丢，但是它很快,下完车之后就走那个凌云道。  
**昂哥：**凌云道。  
**小朦胧：**对，直上小梧桐，然后再上大梧桐，以前我去梧桐山就基本上是走这个路线。除非说北大门的话，到现在还是不太方便的。  
**昂哥：**我去过一次，确实回来很麻烦。  
**小朦胧：**去也难，现在去北大门，我需要先做1号线转3号线到翠竹，然后再坐一个大巴，那个是多少我忘记了。这中间得花我一个半小时，那如果我说我来梧桐山南站的话，我只需要花半小时现在。对，现在这个线路就非常快。还有就是以前，看病要坐377。  
**昂哥：**是去哪里？  
**小朦胧：**去黄木岗市二医院。  
**昂哥：**市二医院。  
**小朦胧：**对，市二医院。之前的话，那个7号线还没修好之前，我们都是坐377，就是经过华富路然后绕到那去的。印象中就是我去市二医院，还有笔架山，377非常的好。对，因为377坐到市二医院也连通着笔架山嘛。  
**昂哥：**对。  
**小朦胧：**我就觉得这条线路是我坐的比较多的一个线路。其他的话，老街我比较少逛，然后对我来说也不是特别感兴趣，基本上我还是集中在福田这一片。  
**昂哥：**福田这一片。  
**小朦胧：**对。因为你居住在哪里，然后你的这个生活啊还有消费啊，整个大圈子基本上就集中在这一片。其他的地方你只能说啊，方便我就去一下，还有这个7号线的西丽湖站，是这几年去的最多的。  
**昂哥：**噢，西丽湖。  
**小朦胧：**对，因为这里有个动物园。  
**昂哥：**噢，是那个深圳动物园。  
**小朦胧：**对，深圳野生动物园，这个7号线我去的最多。嗯，因为我们是办了动物园年卡，而且连办了已经有三年了。  
**昂哥：**带娃的话确实比较方便。  
**小朦胧：**这条线就是一个小时到动物园，而且不用换站，我是家门口7号，然后直接到西丽湖，然后动物园就在地铁口就不用走了。对，所以这个是非常好的。嗯，然后其他的就没什么了。

**昂哥：**那在你熟悉的这个福田有没有一些地方，因为这个地铁建设发生特别大的变化？  
**小朦胧：**那当然就是华强北了。  
**昂哥：**华强北是吧？  
**小朦胧：**我原来记得华强北一去，你就能看到密密麻麻的人，但是现在只能说在你过马路的那个瞬间，会看到密密麻麻的人，在其他时候的话，其实华强北现在的人少了特别多。啊，以前我就算是走在华强北这条街上，这人都是特别多的。  
**昂哥：**对，以前我也有深刻的记忆。  
**小朦胧：**因为我家在华强南，距离华强北也就200米的这个路程，所以这个印象对我来说是非常的深刻的，现在的人主要是集中在红绿灯过马路的这个瞬间。华强北修建地铁带来的，我不知道这是一个提升还是什么，反正事物可能发展到一定的阶段，它总是要有所变化或者升级的。  
**昂哥：**华强北现在已经有点过气了。  
**小朦胧：**也不是说过气，它是要产业升级了。从原来深圳的山寨要改为深圳的这种以高精尖为主的产业，就从原来的这种低档次要往高档次升级。  
**昂哥：**筛掉了很多人。  
**小朦胧：**就会筛选了，就不是说所有人都可以来了，华强北可能也不像原来那样说了，来了就是可以挖到金子的，这也有一定的变化。现在需要更多的有知识的，有文化的，然后有高新技术的这种，对。  
**昂哥：**还有没有其他地方发生了变化，或者是自己居住的周围之类的。  
**小朦胧：**那还有个中心公园A区，我记得以前A区是挺好的一个地方，我还在那跑过夜跑，然后遛过娃，可是A区到现在修了好像很多年了。  
**昂哥：**是花卉世界？  
**小朦胧：**不是，就是中心公园A区，在那个福田路的内侧，A区到现在都还没有开放，起码修了有三四年了。我不知道是什么原因，那时候说是要修6号线，后来又说修几号线，反正到现在还没有开放，这个是离我家是比较近的。后来中心公园它又分了B区、C区、D区、E区连成一片，又连接莲花山，这也是给我感触很深。就是地铁它带来的这种城市布局的改变。还有一个地方我印象比较深的叫坂田。  
**昂哥：**噢，坂田。  
**小朦胧：**对，2009年的时候，我去坂田的时候，从这打车到那要50块钱，现在打车只要25块钱，是因为坂银隧道打通了。但是在不得不的情况下，我会选择地铁。原来2009年的时候去坂田要坐1号线转5号线。  
**昂哥：**到哪个站？  
**小朦胧：**到坂田站。在2009年的时候那还没有地铁，我是需要坐302大巴，要绕大概一个半小时才能到达那。后来有了地铁之后就坐1号线转5号线。

**昂哥：**5号线好像是13年14年开通的。  
**小朦胧：**对，当时没有5号线，所以去坂田就特别麻烦。然后再到后来现在就更方便了，现在可以1号转10号再转5号好像又快了一点。就是你的可选性多了，把空间距离又缩短一点了。

**昂哥：**选择性很多。  
**小朦胧：**对，然后我可以绕开一些客流量大的站点，比如说我不需要到深圳北去转。  
**昂哥：**很多人。  
**小朦胧：**对。  
**昂哥：**换乘要挺久。  
**小朦胧：**对。然后随着这个地铁的开通，周围的新楼盘也建得更多了。然后呢随着这个居住人员的增多，以及这个居住人员有分层了，它这个大型商场也建设起来了。我现在去坂田跟2009年看到的坂田完全是两个不一样的。09年那会去坂田，它完全就是一个类似于城郊的那种感觉。但是现在去的话就，感觉特别的繁华。还有一个地方就是蛇口。  
**昂哥：**啊，蛇口。  
**小朦胧：**对，蛇口这个地方其实我去的次数不多，但是小时候我爸会经常去蛇口，他会跟我说蛇口那里都是工厂，以前蛇口全是工业区。  
**昂哥：**改革开放的时候就从那里开始建立。  
**小朦胧：**我在小学的时候，我爸说去蛇口，他都会说啊，那都是一些建的厂房，包括说那时候蛇口的地皮也是特别的便宜的，不像你现在蛇口哪怕一平方都特别的贵的那种。但是今天的蛇口就不一样了，它不管是交通地铁上的这个变化，还是说它的整个产业布局，或者说整个重心的转移，都发生了翻天覆地的变化。嗯，这就是给我的这种感受。然后我还发现，比如说3号线这条线去坐的时候，我会发现越到后面农民工会多一点。  
**昂哥：**因为是往关外走。  
**小朦胧：**对。然后4号线的这个上班族特别多，就是早上上班的时候这条4号线简直是挤破了的。  
**昂哥：**4号线我亲身经历过的。  
**小朦胧：**对，然后像这个7号线还没有那么多人，5号线我坐的不多，还有11号线也不是很多，所以坐的比较多的可能还是这几条常坐的线路，印象比较深。尤其是假如说你挤过早高峰晚高峰，1号线7号线，车公庙啊，华强北啊，这几个站，基本上是人挤人喘不过气的这种。甚至有时候你到了你都坐不了这一趟车，你要坐下一趟车。不过到后面，我印象比较深的就是有个区间车。  
**昂哥：**噢。  
**小朦胧：**对，以前没有，就是有一些站我就干脆不去了，然后就缩短每一趟列车到的时间。比如说原来可能我要5分钟才有一趟，我直接缩到1分钟2分钟一趟，然后就更快速的把乘客运走。区间车这个措施我觉得是比较好的。那么我对地铁也有一些担忧，就比如说，今年河南发大水的时候，地铁就停运了。  
**昂哥：**噢。  
**小朦胧：**那么我们深圳地铁，我不知道未来，会不会经历特大的自然山洪灾害？  
**昂哥：**应该是深圳的这个本身的排水系统比较好。  
**小朦胧：**那也不是的，也不是说深圳的排水系统就特别好，在一些低洼地区还是会有这个积水，但是我们目前深圳地铁基本上是全覆盖，除了一些没办法挖的，比如说像一些梧桐山公园的这种不允许挖的，或者说是环境保护的这种。对，那么在未来无论是我们的地势方面，还是说自然灾害这些不可抗拒因素方面，它的这个安全性能不能有保障？其实我们在出现一些台风天气的时候，我会看到堆一些沙包，它们能阻挡多少呢？毕竟只要雨水超过一定的量，你再多的沙包也没有用。还有就是我们这种地底下挖空，以前没有7号线出现之前，只有-1层、-2层。  
**昂哥：**嗯。  
**小朦胧：**7号线出现之后有-3层，是不是？那么这个也是一个很大的隐患吧。那么它这个安全方面，其实还是很需要引起重视的，因为有一些东西你不怕一万，就怕万一。它要是来了的时候，根本就没有任何时间给你准备。尤其是就是地铁它更多的是在地底下通行的。对，所以这个是一个非常重要的，就包括一些补给氧气的设备。现在站台里面有吗？  
**昂哥：**嗯，基本没有。  
**小朦胧：**对，其实我觉得还是有必要，是不是可以储备一些氧气瓶啊，是吧？当然这个可能也许是极少数情况。比如说一些AED，现在都有了，但是其实一些小小的氧气瓶也不过分，对吧？嗯，第一就是这个安全性。然后还有就是原来说，地铁要建成一个广阔的以地铁为中心的商城，好像没怎么建起来，不知道是经济的原因还是什么原因，反正现在地铁商城除了几个，比较大型的能够建起来……  
**昂哥：**购物公园那一片。  
**小朦胧：**对，其他的你可以观察到基本上是关门营业的状态，大部分。在它刚提出这个布局的时候，蛮多人还是认可的。但是为什么后来这些所谓的商城的空置率这么高。这也是属于地铁的一部分嘛，是不是？但是未来发展怎么样就不知道了，都看不透。  
**昂哥：**那就说一说第一次坐地铁的感受。  
**小朦胧：**哇，太新奇了，因为你以前就没坐过地铁这东西。然后据我所知，深圳也是全国来说最先有地铁的城市之一吧。  
**昂哥：**就是前几名。  
**小朦胧：**对啊，第一批。那时候我们小，然后见识又少。哇，一辆列车就这么开过来了，而且以前还没有那个和谐号。  
**昂哥：**07年08年和谐号才投入使用。  
**小朦胧：**对，这个地铁运用的技术是非常先进的，这什么技术已经忘了，反正我们之前没见过，以前其实我连火车都没坐过，那我反而是先坐了地铁，再坐火车的。我感觉地铁就是最前卫的一个交通工具了。对，然后之前的话体验比较少，就只有大巴，自行车，摩托车这种，那么第一次坐地铁就感觉特别新奇，而且过闸机门的时候老怕给夹到了。  
**昂哥：**嗯，您在深圳有搬过家吗？  
**小朦胧：**噢，搬过，从龙华搬到了福田。那时候用的是搬家公司，但是那时候还好，因为好像两个小家庭刚建立的时候东西还比较少，然后就是雇佣了一个类似于这种大巴，然后再雇佣一个人力三轮。对，其实搬家跟地铁来说影响不大，因为搬家不能用地铁，一些大型的物件，地铁都不能上。  
**昂哥：**那会不会考虑就是说搬到的那个地方，如果地铁便利会更加想去那边住，会考虑吗？  
**小朦胧：**我因为原来住在福田，我先生在龙华，可能我先生就说家庭出行要以整个文化娱乐中心多的地方为主，所以我们就选择了在福田。所以为什么不是说从福田搬到龙华，而是说选择从龙华搬到福田，就是因为这里生活更便利，出行更便利。这里我所居住的地方有地铁1号线2号线，其实3号线也不远。7号线就在家门口，相当于说我要去哪都方便，而且我要去哪转乘也特别方便。  
**昂哥：**所以还是考虑到地铁这个因素了是吧？  
**小朦胧：**交通是命脉，交通肯定是第一要素的，因为工作是会变的，然后很多东西都会变，但是你不论你要去坐什么，你都得出行。那你出行的话要么是就近，要么就要有非常便捷的交通工具，那我肯定会选择便捷的。我其实蛮感恩我现在住的地方，在华强南与科学馆的这个交界处，基本所有线路我都能很方便搭乘得到。而且有两个最大的换乘站，一个就是深圳北嘛，还有一个是车公庙。  
**昂哥：**车公庙是个大站。  
**小朦胧：**对，我距离车公庙非常的近，我无论想要转什么线，我只要到车公庙就行。而且我到车公庙的距离最多是20分钟。  
**昂哥：**就三四个站。  
**小朦胧：**可能20分钟都不到。但是如果说你住在外围地区，如果说你想要去别的地方，需要到一个中转站，你起码还得坐一个小时的地铁。  
**昂哥：**还要浪费一点距离。  
**小朦胧：**对，所以说这片人口集中也是有原因的，就是交通便捷。我认为任何一个地方交通都是第一要素，包括人家说“想要先富裕要先修交通”是不是？对，所以交通是很关键的。  
**昂哥：**平常最经常乘坐的线是1号7号对吧？  
**小朦胧：**对。因为你要知道一条线路只要能少200米，你都会选择那条省200米的线路。对，就是更好的去选择，其实我坐7号线我只用出个小区，坐一号我还要走200米。那如果说是特别炎热的情况下，即便说我要多转乘两个站，我还是选择坐7号，我直接下去就是空调了。  
**昂哥：**工作日主要是坐哪条线？  
**小朦胧：**嗯，主要坐1号线。  
**昂哥：**周末假期呢？  
**小朦胧：**7号多一点，然后其他线路也都有，我们都有到处去走这样子。  
**昂哥：**在坐地铁的时候有遇到过什么困难吗？  
**小朦胧：**困难基本上没有，我爸说他掉过东西，掉了那个缝里头，但是最后还拿起来了。如果说一些小物件掉在地铁上可能就找不回来，这个就跟掉到别的地方其实是一样的。然后，嗯，现在其实地铁里的这些也都挺好的。那我有一次就是跟朋友一起，那朋友突然急性的低血糖晕了过去，那时候我很紧张，但是也还好。  
**昂哥：**最后怎么处理？  
**小朦胧：**最后她可能马上恢复了，然后地铁里的工作人员也特别的热心。这一点挺好的。但是我们也有听到一些负面的，比如说在可能是2014年说有一位女士在南山那边的地铁站就猝死了。但是这种情况其实无论它是在地铁，或者是说在其他的交通工具上都有可能发生。那么如果说在场的工作人员能够有这个更加专业的知识的话，第一时间能够帮助到乘客的话会更好，当然现在这个AED啊，包括这个急救培训现在特别的普遍了。我相信你在大学期间肯定也已经学过了。  
**昂哥：**对，军训学过，之前在小区也学过几次。  
**小朦胧：**所以现在，应急的急救措施普及得很好。不光是说工作人员，哪怕我们随随便便过来个路人都可以进行一些急救。还有就是让人联系得更紧密了，你比如说原来你可能住在松岗的人，你不会随随便便到市中心来，我也不会随随便便到松岗去，因为这个路途确实远。但是现在我他想来他就可以来，我想去我去就行，就是只是一个空间的转移，又不会说特别的困难，为人们提供了多种选择。  
**昂哥：**您之前提到那个扛婴儿车算不算是一件很困难的事情？坐  
**小朦胧：**算。因为有一些阶梯，包括现在一些-3层的这种，真的是挺长的，对不对？  
**昂哥：**对，是。  
**小朦胧：**还有一些就是他现在得一些扶手电梯，会卡几个东西，谨防人家推一些婴儿车或大型行李，会吧？  
**昂哥：**会会。  
**小朦胧：**以前没有。对，那么以前没有的时候，在确保我的婴儿是安全的前提下，我会把婴儿车推上去。但是现在它给我这个限制了，我这婴儿车钻不过去了，我必须得绕着走那个垂直电梯，但是有时候这个垂直电梯它坏了呢，它坏了的情况下，或者是正在维修的情况下，那我这个扶手电梯上不去，垂直电梯我又用不了，那尴尬了。我真的只能扛，除非说有时候你会遇到面善的人，说，大哥大姐帮我扛一下。这个事情我经常做，因为有时候毕竟自己的力量确实比较小，我是脸皮挺厚的。  
**昂哥：**这个没什么。  
**小朦胧：**真的有很多热心人帮助过我很多次，这个是真的蛮刚需的。对，那么还有一个就是地铁上现在有那种自动轮椅的升降机了，是不是？  
**昂哥：**噢噢。  
**小朦胧：**但是普及率不高，我到现在还没有亲眼见过一个人用，但是那个设施确实是安装好的，但为什么没有用到呢？难道是他们真的不需要？对不对？所以这个是我观察到的一个现象，就是有些东西它存在了，为什么没有用上，这笔钱已经花了，但是为什么没有普惠到真正需要用到的人身上？这是什么原因？是因为不够便利，还是说试用期间有遇到什么困难？因为我没有这方面的需要，我也就没有更加深入去了解，但是我看到这个东西是有的。  
**昂哥：**您觉得除了科学馆站，还有哪些站是深圳地铁比较核心的站点？  
**小朦胧：**车公庙是一个，然后还有深圳书城那个站叫什么？  
**昂哥：**少年宫。  
**小朦胧：**对，少年宫站，蛮核心的。  
**昂哥：**那哪些站点比较有趣或者是人气比较旺盛？比如说当地有景点啊之类的，或者是站厅比较好看。  
**小朦胧：**世界之窗啊，华侨城啊。华侨城有锦绣中华，会展中心地铁站有会展，然后购物公园这边是主要是消费的嘛，然后老街的话有东门，还有黄木岗站，其实也蛮热闹的，因为这里有医院，而且这个医院是整个深圳市民普遍认为比较好的医院。然后还有这个西丽湖有动物园对吧。  
**昂哥：**还有什么印象深刻的站点吗？  
**小朦胧：**红树湾南，这边就是有红树林嘛，还有深圳湾，印象深刻可能就是这几个了，其他去的少。  
**昂哥：**那坐地铁体验城市的这种感觉和坐公交车私家车有什么区别？  
**小朦胧：**2019年之后我们买了私家车，但是由于我们居住的这个小区停车特别不方便，这个私家车基本上以摆设为主。如果说能够坐地铁，我们还会选择绿色交通，一来是省钱，二来是真的方便。因为你到一个地方去停车，如果说那个地方人多，你就找不到车位。如果说那个地方人少，那如果有地铁，我为什么不地铁呢？更便捷。除非说是像特别远的，如果说我要去大鹏，地铁还没有通，那我就必须是以私家车或者公交车这种方式。那么或者说我大包小包东西太多了，也必须私家车出行。那如果说后期通了地铁，我也会选择地铁，因为毕竟是比较便捷的一个交通工具。从经济角度上，其实自己开车和坐地铁，开车的成本是大过于坐地铁的，对，高很多。  
**昂哥：**那你觉得单纯坐在私家车的座椅上和坐在地铁上有什么区别？感受有什么不同？  
**小朦胧：**坐在私家车上我只能坐着，我在地铁上能坐能站能走动。而且私家车比如说我突然想上洗手间，我还得去找个洗手间。地铁的话，说到这个洗手间问题，就是后来建设的线路从7号线开始，它就更人性化了。我以前只知道4号线设有站内洗手间，一开始123号线都是没有的。4号线是我发现的，有站内洗手间的，从民乐站之后才有好像是。民乐到清湖那一节，就是有站内洗手间，你可以不用刷闸，就可以在里面上。7号线更好了，7号线它是在这个地铁的边上。  
**昂哥：**噢，就站厅那一层就有。  
**小朦胧：**对，在坐车的那一层就已经有洗手间了，就是这个人性化设施更好了。  
**昂哥：**那最后总结一下吧，你觉得地铁运营之前之后啊，给你的生活带来什么样的变化？  
**小朦胧：**极大的便利。  
**昂哥：**极大的便利。  
**小朦胧：**对。而且就让我们不再局限于某一个区域，可以向外去拓展。  
**昂哥：**那觉得对这个大范围来说，对整个深圳的城市空间格局来说，有什么影响？  
**小朦胧：**有一句话叫“地铁一响，黄金万两”，我不知道你有没有听过。  
**昂哥：**听过这个。  
**小朦胧：**一个地方如果说还没有开通地铁，就拿我们比较熟悉的地方来说吧，梧桐山北大门你是知道的。  
**昂哥：**我知道。  
**小朦胧：**那个地方环境好不好？太好了。  
**昂哥：**挺好的。  
**小朦胧：**人员也不多，生活在那里够惬意。可是为什么那里房租比较低，就是因为它交通不便利，尤其是从它的村子出到外面，每天都要堵。但一一方面是它道路比较窄小，另一方面实际上没有地铁，进去的人，就只有打车、公交，但是那个地方人又特别多，因为它毕竟是一个著名景点嘛。那么如果说一个人他想要居住在那个地方，其实对他的出行是特别的不便利的。因为即使有私家车，他要忍受塞车两到三小时的这种时间，忍不了。但是那里建地铁不现实，有深圳水库什么的，在排除掉环境因素的影响下，假设那里有一个地铁口，那么带来的将是完全不一样的景观，就好比仙湖植物园，以前没有地铁，现在有一个仙湖路站。

**昂哥：**噢。  
**小朦胧：**就是每年过年之后，大概初五初六，我们一家人都会去弘法寺上面祈福。那时候去弘法寺，要么就坐公交，要么就打车，我们那时候是选择打车去，蛮远的感觉。现在的话就特别的便利了，我只要，嗯，就是1号线转8号线，然后我就到仙湖路了。再走上那么一公里，就到仙湖植物园了。就把一些原来觉得特别远的地方，一下子把距离拉得触手可及的这种感觉。  
**昂哥：**其实我觉得可能是一种心理作用，因为我有时候也是有这种感觉，就是感觉坐地铁去就是感觉很轻松。  
**小朦胧：**对，特别的轻松，这个线路也很清晰，从哪到哪再转哪我都一目了然，甚至连时间我都可以掐分掐秒的算出来，对吧？还有一个地方印象也比较深，叫光明农场大观园。光明6号线之前没开的时候，我们打车去特别远。  
**昂哥：**那个确实离的远。  
**小朦胧：**对，但是现在的话就很近了，现在坐6号线，然后去的话就蛮方便的，就是一个原来比较偏远的地方，自从地铁开了之后，你不能再说它是偏远了，它已经有地铁直达了。凡是有地铁直达的地方，我们都不能说它偏远，除非说是地铁到不了，还要坐公交车半小时一小时的地方我们会说它偏远。对，那么随着这个16号线乃至二十几号线的建设，我们的这个线路网就更加密集了。  
**昂哥：**越发达。有体验过国内其他城市的地铁嘛？  
**小朦胧：**嗯体验过，成都的。  
**昂哥：**跟深圳地铁对比一下。  
**小朦胧：**其实那时候感觉成都的地铁好像更便捷。还有体会过厦门的地铁，厦门的地铁线路没有深圳那么多。还有就是深圳地铁站台从原来的一片空白，到现在经常变换风格，原来你进去地铁都是白白的一片嘛，现在有时候会植入广告。  
**昂哥：**它装修会好很多。  
**小朦胧：**对，它原来全部清一色白，就是属于简约风格，后来会植入广告，再后来会直接加入一些城市文化元素。这个就是进入地铁，好像变成一个小森林一样，你好像进入了一个观光的地方，包括一些甚至地板上也会加入一些元素。还有就是一些重大的事件啊，或者节假日啊，在地铁里面也可以体现的淋漓尽致。  
**昂哥：**那除了这些，你觉得深圳地铁还有哪些值得称道的地方？  
**小朦胧：**嗯，称道的地方，第一就是它的这个环境还是一流的，就包括大家不饮食不吸烟，不乱扔垃圾，这一点能做得。  
**昂哥：**基本上能做的很好。  
**小朦胧：**对，这个环境是很好的。还有就是它的时效性是值得说的，就基本上没有说什么延误。然后我不知道是不是不同的线路，它是不同的管理，还是……  
**昂哥：**4号线是港铁管理。  
**小朦胧：**啊，然后其他都是深圳地铁。  
**昂哥：**其他都是深铁。  
**小朦胧：**对。因为我以前4号线坐的蛮多，在龙华那一段时间坐港铁就比较多，那时候就感觉好像是港铁是不是要牛一点。因为之前坐过港铁就感觉，是不是香港那边的就是不一样，包括一些它的语音播报，然后包括一些……就感觉是有那么略微的区别。那么总体来说还是挺好的，然后就是这个出站口，以前我就知道这个ABCD，现在出站口更便捷了，有一些大站甚至有ABCDEFGHIJK，像世界之窗那就特别的多。那么从出站口，我们也可以观察到，就是地铁与城市的各种连接更密切了，不再是单纯的地铁，就是和地面联合的感觉。然后一般我们也会发现，在有地铁口的地方，一般大型商场也会比较多。  
**昂哥：**对。  
**小朦胧：**因为只要来坐地铁，那么这个地方的人流量就会相应的增加。然后其实我相信所有人都一样，只要你想要选择居所，你都会选择一个离地铁口近的一个位置，就是因为交通便利，交通占据我们人生活一个非常重要的部分。因为每天衣食住行，“行”就占了1/4。  
**昂哥：**那缺点呢，反过来。  
**小朦胧：**第一就是有些小细节可能还不够好。  
**昂哥：**之前说过那个安全是不是？  
**小朦胧：**对，就是一来是安全性。就是包括未来大家说的，把地铁把整个地下全掏空了，这个支撑力够吗？对不对？你想想掏到-3层，那你下面肯定还要再建一些设施。然后还有就是说安全隐患，我不知道我们深圳可不可能地震，但是如果万一有的话那怎么办，对吧？对了，我记得西安地铁我也坐过，他们说西安地铁挖地铁很谨慎，因为可能随时一挖就是宝藏。  
**昂哥：**兵马俑啊。  
**小朦胧：**对对对。总的来说，我们深圳地铁还是比较人性化的，从原来投币，到现在大家都会用微信刷码，现在我连卡也少用了。  
**昂哥：**我都是刷码。  
**小朦胧：**我现在都不带卡了，但是我知道刷卡有打折。  
**昂哥：**我现在18岁，还用学生卡。  
**小朦胧：**对啊，就是我其实知道刷卡是有打折的，你直接扫码是没有折扣的。但是由于便捷，我也选择了没有折扣的那个，然后把那些地铁卡就都收起来了。也算是一种记忆吧，曾经存在过，我那张地铁卡2011年到现在2022年有11年了，对。  
**昂哥：**还有什么要补充的吗？可以可以说。  
**小朦胧：**没有了吧。  
**昂哥：**好的，那谢谢您。